

Abschnitts-Nr.	Punkt. Nr.	Erhebungsdatum	Stadtteil, Abschnitt-Beginn Abschnitt-Ende	Name der Freizeitroute	Alltagsorientiertes Netz (A)	Hinrichtung/ Gegenrichtung	DTV (100 Kfz/24h)	Lastkraftfahrzeuge (LKW)	V zul (km/h)	Verkehrszeichen	Führungsart	Oberfläche	Fahrbahnbreite (m) (Anz. Fahrstreifen)	Breite RVA (m)	Beleuchtung (bei Alltagsverbindungen)	Mängel	Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel	Priorität	Bedeutung Freizeitverkehr	Hohe Bedeutung Alltagsverkehr
1		15.10	L615/K15 K15/Schleuse	Industriekultur		H/G		LKW	70		MV	A	5			Fehlende RVA	RVA anlegen	1		
2		15.10	Schleuse	Industriekultur		H/G			100		MV	A	3							
3		15.10	Schleuse/Wirtschaftsweg Wirtschaftsweg/Abzweig. Kanalweg	Industriekultur		H/G					WW	WD	3							
4		15.10	Wirtschaftsweg/Kanalweg Kanalweg/L615	Industriekultur		H/G					WW	WD	2							
	P 1	15.10	Übergang Kanalweg und L 615	Industriekultur												Aufgang zu L 615 nicht Fahrradtauglich	Aufgang verbreitern und absichern	1		
5		15.10	L615/K16; SZ-Üfingen, Ortseingang-Ost	Route 31 Industriekultur	x	H/G			100	240	G/R Z	A	(2)	1,9		RVA zu schmal	Verbreiterung der RVA	1	x	
6		10.11	SZ-Üfingen, Hauptstraße (L615)	Route 31 Industriekultur	x	H/G	4.984		50		MV	A	6		x				x	
7		10.11	L615 zw. SZ-Üfingen und SZ-Stadtgrenze		x	H/G	3.770		100		MV	A	6,5							
8		10.11	SZ-Üfingen, Hauptstraße (K12)/L615 Ortsausgang Ri. Sauingen	Route 31 Industriekultur	x	H/G	2.764		50		MV	A	6		x				x	
9		03.11.13	K12 Üfingen Ortsausgang	Route 31 Industriekultur	x	H			100										x	
9			K 12 Sauingen-Ortseingang			G			100	fehlt	G/R Z	A		1,5	x	RVA zu schmal fehlende Beschilderung	Verbreiterung der RVA Beschilderung Z 240	1		
10		03.11.13	SZ-Sauingen, Ortsdurchfahrt, Üfinger Straße (K12)	Industriekultur	x	H/G			50		MV	A	6		x					
11		03.11.13	SZ-Sauingen, Zum Dorfplatz/Üfinger Straße Zum Dorfplatz/Dorfplatz	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5							
12		03.11.13	SZ-Sauingen, Dorfplatz/Zum Dorfplatz Dorfplatz/Amtsstraße	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5							
13		03.11.13	SZ-Sauingen, Dorfplatz/Amtsstraße Amtsstraße/Wirtschaftsweg	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	3,5		x					
14		03.11.13	SZ-Sauingen, Verbindung Amtstraße und Quellenstraße	Route 31		H/G			fehlt	WW	WD	3				fehlende Beschilderung	Wirtschaftsweg beschildern	1		
15		03.11.13	SZ-Sauingen, Verbindung Quellenstraße und Glockenteichstraße	Route 31		H/G			fehlt	WW	WD	3				fehlende Beschilderung	Wirtschaftsweg beschildern	1		
16		03.11.13	SZ-Sauingen, Abzw. WW/Glockenteichstraße Glockenteichstraße/Kanalweg	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	3							
17		03.11.13	SZ-Sauingen, Kanalweg	Route 31		H/G					WW	WD								
18		24.10	K 12, Sauingen-Bleckenstedt	Route 31 Industriekultur	x	H/G	2.047		100		MV	A	6						x	
19		24.10.	K12/Abzw. Kanalbrücke; Kanalbrücke		x	H/G				240	G/R	A		4	x					
20		24.10	Kanalbrücke		x	H/G				240	G/R	A		4	x					
	P 2	24.10	SZ-Beddingen, Kanalbrücke		x											Pollerdurchfahrt 1,10m Poller ohne Reflektoren	Durchfahrt verbreitern Reflektoren anbringen	1		
21		10.11	SZ-Beddingen, Kanalbrücke/Hafenstraße Hafenstraße/Durchgang zum Hafen		x	H/G			Z 30		MV	VP	5		x					
22		10.11	SZ-Beddingen, Hafenstraße/Durchgang zum Hafen Hafenstraße/Hallafeld	Route 31 Industriekultur	x	H/G			Z 30		MV	A	5		x				x	
23		10.11	K 16/ L615 Rüdekenstraße/ K16	Route 31 Industriekultur		H/G			100		MV	A	8						x	
24		10.11	SZ-Beddingen, Am Logistikpark/Rüdekenstraße Rüdekenstraße/K16	Route 31 Industriekultur		H/G			50		MV	A	6		x				x	
25		10.11	SZ-Beddingen, Am Logistikpark/Neue Hafenstraße Am Logistikpark/Rüdekenstraße	Route 31 Industriekultur		H/G			50		MV	A	6		x				x	
26		10.11	SZ-Beddingen, Neue Hafenstraße/Hafengebiet Neue Hafenstraße/Am Logistikpark	Route 31 Industriekultur		H/G			50		MV	A	6		x				x	
27		10.11	SZ-Beddingen, Verbindung Neue Hafenstraße und Hafenstraße	Route 31 Industriekultur		H/G				fehlt	WW	WD	4			fehlende Beschilderung	Wirtschaftsweg beschildern	1	x	
28		10.11	SZ-Beddingen, Hafenstraße/Hallafeld Hallafeld/Übergang Industriestraße Nord	Route 31 Industriekultur	x	H/G			Z 30		MV	A	5		x				x	
29		10.11	SZ-Beddingen, Übergang Hallafeld und Industriestraße Nord	Route 31 Industriekultur		H/G				240	G/R Z	VP		3					x	
30		10.11	SZ-Beddingen, Walzwerkstraße Industriestraße Nord (K 39)	Route 31		H/G			100	240	G/R Z	A		3						
31		10.11	K16/Industriestraße Nord (K39) Industriestraße Nord (K39)/L618	Route 31		H/G	6.586		70	237	RS	A		3		Fehlende Querungssicherungen der Auffahrten zur K 39 Führung schwer nachvollziehbar	Furtmarkierungen Zeichen 138 (Radfahrer kreuzen)	2		
32		19.10	Industriestraße Nord/Walzwerkstraße (K16) Walzwerkstraße/L618	Industriekultur	x	H/G			70		MV	A								
33		19.10	Eisenhüttenstraße (L618)/SZ-Thiede Eisenhüttenstraße/Walzwerkstraße	Route 31	x	H/G	8.358		100	240	G/R Z	A		2,0		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		
34		19.10	Walzwerkstraße/Eisenhüttenstraße Eisenhüttenstraße/ Zufahrt SZ-AG	Industriekultur	x	H/G	9.493		70	240	G/R Z	VP		2,5	x					
35		19.10	Zufahrt SZ-AG/ Eisenhüttenstraße Eisenhüttenstraße/Eisenbahnbrücke	Industriekultur	x	H/G			70	240	G/R Z	VP		2,5	x	fehlender Sicherheitstrennstreifen	Sicherheitstrennstreifen errichten	1		

Abschnitts-Nr.	Punkt. Nr.	Erhebungsdatum	Stadtteil,  Abschnitt-Beginn  Abschnitt-Ende	Name der Freizeitroute	Alltagsorientiertes Netz (A)	Hinrichtung/ Gegenrichtung	DTV (100 Kfz/24h)	Lastkraftfahrzeuge (LKW)	V zul (km/h)	Verkehrszeichen	Führungsart	Oberfläche	Fahrbahnbreite (m) (Anz. Fahrstreifen)	Breite RVA (m)	Beleuchtung (bei Alltagsverbindungen)	Mängel	Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel	Priorität	Bedeutung Freizeitverkehr	Hohe Bedeutung Alltagsverkehr
36		19.10	Eisenbahnbrücke/Eisenhüttenstraße Eisenhüttenstraße/ Industriestraße Mitte	Industriekultur	x	H/G			70	240	G/R Z	VP		2,5	x					
37		22.10	Übergang SZ-Thiede/ L 614 L 614/Übergang Forstwirtschaftsweg	Route 31		H/G			100	fehlt	G/R Z	A		1,9		fehlende Beschilderung RVA zu schmal	Beschilderung Z 240 Verbreiterung der RVA	1		
	P 3	22.10	Beginn Forstwirtschaftsweg	Route 31												Umlaufgitter zu schmal (90 cm)	Umlaufgitter verbreitern	2		
38		22.10	L 614/Forstwirtschaftsweg Forstwirtschaftsweg/ Drütter Straße	Route 31		H/G					WW	A	3							
39		22.10	Forstwirtschaftsweg/ Drütter Straße (K38) Drütter Straße (K38)/ Ortsausgang SZ-Drütte Ri. SZ-Immendorf	Route 31		H/G			50		MV	A	5,50							
40		22.10	K 38 zw. SZ-Drütte und SZ-Immendorf	Route 31		H/G			70	240	G/R Z	VP		2,5		fehlender Sicherheitstrennstreifen	Sicherheitstrennstreifen errichten	1		
41		22.10	Ortseingang SZ-Immendorf/Am Berghof (K38) Am Berghof/An der Landwehr	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	4,50		x					
42		22.10	SZ-Immendorf, An der Landwehr (K38)	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	4,50		x					
43		22.10	SZ-Immendorf, Immendorfer Straße (K19) Ortsdurchfahrt		x	H/G			50		MV	A	5		x					
44		22.10	SZ-Immendorf, Seesener Straße/ Immendorfer Straße Immendorfer Straße/ Übergang Stadtgrenze		x	H/G			50		MV	A	5		x	Durchlässigkeit Sackgasse nicht beschildert	Durchlässigkeit beschildern	1		
45		22.10	Ortsausgang SZ-Immendorf/ Immendorfer Straße (K38) Immendorfer Straße (K38)/ Heinrich-Büssing-Straße (K30)	Route 31	x	H/G			50		MV	A	5		x					
46		22.10	Immendorfer Straße (K38)/ Heinrich-Büssing-Straße (K30) Heinrich-Büssing-Straße (K30)/ Sudetenstraße	Route 31	x	H/G	15.878		70	240	G/R	A		2		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		
47		22.10	Heinrich-Büssing-Straße (K30)/ Sudetenstraße Sudetenstraße/ Eisenhüttenstraße	Route 31		H/G		LKW	50		MV	A	6		x					
48		22.10	Sudetenstraße/ Heinrich-Büssing-Straße (K30) Heinrich-Büssing-Straße/ Abzw. MAN		x	H/G			60	240	G/R	A		2		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		
49		22.10	Abzw. MAN/ Heinrich-Büssing-Straße(K30) Heinrich-Büssing-Straße (K30)/ Eisenhüttenstraße		x	H/G		LKW	60	240	G/R Z	VP		2		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		
50		22.10	Linke-Hoffmann-Busch-Straße	Industriekultur		H/G			50	240	G/R Z	VP		2,2		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	2		
51		19.10	SZ-Watenstedt, Durchgang Eisenhüttenstraße-Watenstedter Straße	Industriekultur	x	H/G				240	G/R Z	VP		2,5	x					
52		19.10	SZ-Watenstedt, Watenstedter Straße	Route 31 Industriekultur	x	H/G			50		MV	A	7,5		x				x	
53		22.10	SZ-Watenstedt, Watenstedter Straße/ Hainholzweg Hainholzweg/ Mausestraße	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5		x					
54		22.10	SZ-Watenstedt, Mausestraße	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5		x					
55		22.10	SZ-Watenstedt, Am Ehrenmahl	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5		x					
56		22.10	SZ-Watenstedt, Am Ehrenmahl/ Am Graben Am Graben/ Hüttenstraße	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5		x	Wegweisung zugewachsen				
57		22.10	SZ-Watenstedt, Am Graben/ Hüttenstraße Hüttenstraße/ Eisenhüttenstraße	Route 31		H/G			50		MV	A	6		x					
58		24.10	SZ-Bleckenstedt, K12/ Wirtschaftsweg-Schacht Konrad Wirtschaftsweg-Schacht Konrad/ K36	Route 31 Industriekultur		H/G			–		WW	A	5						x	
59		24.10	Wirtschaftsweg-Schacht Konrad/ K36 K36/ Wirtschaftsweg	Route 31		H/G			100		MV	A	6							
60		24.10	K 36/ Wirtschaftsweg Wirtschaftsweg/ Ludwig-Erhard-Straße (K39)	Route 31		H/G			–		WW	A	4-7							
61		24.10	Kanalweg zw. Sauingen und Bleckenstedt	Route 31		H/G					WW	WD	2,2							
62		24.10	SZ-Bleckenstedt, Sackgasse Zw. Kanalweg und Teichstraße	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	3			Durchlässigkeit Sackgasse nicht beschildert	Durchlässigkeit beschildern	1		
63		24.10	SZ-Bleckenstedt, Sackgasse/Teichstraße Teichstraße/Bleckenstedter Straße	Route 31		H/G			Z 30		MV	VP	5		x					
64		24.10	SZ-Bleckenstedt, Bleckenstedter Straße (K12) Ortsdurchfahrt	Route 31 Industriekultur	x	H/G			50		MV	A	5		x				x	
65		24.10	SZ-Bleckenstedt, Bleckenstedter Straße (K12)/ Hilmsegraben (K14); Ortsausgang West	Industriekultur	x	H/G			50		MV	A	5		x					
66		24.10	K 14 zw. SZ-Bleckenstedt und SZ-Engelnstedt		x	H/G			100		MV	A	6			Fehlende RVA	RVA anlegen	1		
67		03.11	K 12 zw. SZ-Bleckenstedt und Wirtschaftsweg Ri. SZ-Hallendorf		x	H/G			100		MV	A	5,5			Schnelle KFZ Geschwindigkeiten	Höchstgeschwindigkeit 70 km/h	1		
68		11.11	Wirtschaftsweg zw. Westerholz Weg (K 12) und Kanalstraße (K12)		x	H/G					WW	WD	4							
69		11.11	SZ-Hallendorf, Kanalstraße Abzw. Wirtschaftsweg Am Hillenholz/Kanalstraße		x	H/G			50	240	G/R	A		3	x					
	P 4	11.11	KanalstraßeXCurt-Hasselbring-Weg		x											keine Bordsteinabsenkung	Querung ermöglichen	1		
70		11.11	SZ-Hallendorf, Kirchstraße	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5		x					
71		11.11	SZ-Hallendorf, Kirchstraße/Hackenbeek Hackenbeek/Westernstraße	Route 31		H/G			50	240	G/R	VP		3	x	Sicherheitsrennstreifen fehlt	Sicherheitstrennstreifen errichten	1		
72		11.11	SZ-Hallendorf, Hackenbeek/Westernstraße Westernstraße/Iltschenberg	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5		x					
73		11.11	SZ-Hallendorf, Westernstraße/Iltschenberg Iltschenberg/Brunnenriede	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5		x					
74		11.11	SZ-Hallendorf, Iltschenberg/Brunnenriede Brunnenriede/Curt-Hasselbring-Weg	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5		x					
75		11.11	SZ-Hallendorf, Curt-Hasselbring-Weg	Route 31	x	H/G				240	G/R Z	A		4						

Abschnitts-Nr.	Punkt. Nr.	Erhebungsdatum	Stadtteil,  Abschnitt-Beginn  Abschnitt-Ende	Name der Freizeitroute	Alltagsorientiertes Netz (A)	Hinrichtung/ Gegenrichtung	DTV (100 Kfz/24h)	Lastkraftfahrzeuge (LKW)	V zul (km/h)	Verkehrszeichen	Führungsart	Oberfläche	Fahrbahnbreite (m) (Anz. Fahrstreifen)	Breite RVA (m)	Beleuchtung (bei Alltagsverbindungen)	Mängel	Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel	Priorität	Bedeutung Freizeitverkehr	Hohe Bedeutung Alltagsverkehr
76		24.10	Abzw K14 Hilmsegraben, Ri. Westerholz	Industriekultur		H/G				fehlt	WW	WD	3			starke Belagsschäden (grober Schotter) Beschilderung fehlt	Verdichtung des Schotters Wirtschaftsweg beschildern	1		
77		24.10	Waldweg Westerholz	Industriekultur												kein Weg vorhanden!	RVA anlegen (WD)	1		
78		24.10	Waldweg Westerholz	Industriekultur		H/G					WW	WD	4			starke Spurrinnen	RVA anlegen	2		
79		24.10	Waldweg/Westerholzweg (K12) Westerholzweg (K12)/Kanalstraße	Industriekultur		H/G			70		MV	A	6							
80		24.10	Wirtschaftsweg zw. Westerholz Weg (K 12) und Umspannwerk	Industriekultur		H/G					WW	A	4			Durchfahrt verboten	Wirtschaftsweg beschildern Beschilderung Z 1022-10	1		
81		24.10	Am Zollbrett/Kanalstraße (K13)	Route 31	x	H			50	240	G/R Z	VP		2,5		Sicherheitstrennstreifen fehlt teilweise	Sicherheitstrennstreifen durchgängig errichten	1		
81			Kanalstraße (K13)/Peiner Straße			G														
82		24.10	SZ-Engelstedt, Übergang SZ-Lebenstedt/Waldweg Waldweg/Peiner Straße	Route 31		H/G				240	G/R	WD		2,5						
83		24.10	SZ-Engelstedt, Übergang Fußweg/Peiner Straße Peiner Straße/Peiner Straße (K10)	Route 31		H/G			50		MV	A	6		x					
84		24.10	SZ-Engelstedt, Stadtgrenze Ri Peine/Peiner Straße Peiner Straße/Ludwig-Erhard-Straße		x	H/G	13.153		50	240	G/R Z	VP		2,2		Sicherheitsstreifen fehlt	Sicherheitstrennstreifen errichten	1		
	P 5		Peiner Straße/Ludwig-Erhard-Straße		x											LSA-Kreuzung Ludwig-Erhard-Straße unterbrochene Grünphase	Durchgängige Grünphase einrichten	2		
85		24.10	SZ-Engelstedt, Ludwig-Erhard-Straße/Peiner Straße Peiner Straße/Kanalstraße		x	H/G			50	240	G/R Z	VP		2,2		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	2		
86		24.10	SZ-Engelstedt, Peiner Straße/Biberstraße Biberstraße/Vallstedter Straße	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	4,5		x	Durchlässigkeit Sackgasse nicht beschildert	Durchlässigkeit beschildern	1		
87		24.10	SZ-Engelstedt, Vallstedter Straße	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5,5		x					
	P 6		Peiner Straße/Auf der Graube		x											Mangelnde Abbiegesicherung in Richtung "Auf der Graube"	Querungssicherung	2		
88		24.10	SZ-Engelstedt, Peiner Straße/Auf der Graube (K10) Auf der Graube/Schleppweg (K14)		x	H/G			50		MV	VP	5		x					
89		24.10	SZ-Engelstedt, Schleppweg/Auf der Graube Auf der Graube/Ludwig-Erhard-Straße	Route 31	x	H/G			50		MV	A	7		x					
	P 7	24.10	Auf der Graube/Ludwig-Erhard-Straße	Route 31												Führung an Kreuzung mit hohen Sicherheitsrisiken versehen	Eindeutige Radverkehrsführung mit Anschlüssen	2		
90		17.10	Stadtgrenze/Külzenberg (K 7) Külzenberg/Wirtschaftsweg	Fuhsetour	x	H/G			100		MV	A	6							
91		17.10	SZ-Reppner, Külzenberg (K7)/Wirtschaftsweg Wirtschaftsweg/Zur alten Mühle	Fuhsetour		H/G					WW	WD		3						
92		17.10	SZ-Reppner, Wirtschaftsweg/Zur alten Mühle Zur alten Mühle/Am Kirchhof	Fuhsetour		H/G			20		MV	A/WD	3							
93		17.10	SZ-Reppner, Zur alten Mühle/Am Kirchhof Am Kirchhof/Külzenberg	Fuhsetour		H/G			30		MV	A	3,5							
94		17.10	SZ-Reppner, Am Kirchhof/Külzenberg Külzenberg/Lesser Straße	Fuhsetour		H/G			30		MV	A	4							
95		17.10	SZ-Reppner, Lesser Straße (K 1) Ortsdurchfahrt	Route 31	x	H/G			50		MV	A	6							
	P 8	17.10	Lesser Straße Höhe Am Hasselberg	Route 31	x											Übergang von MV zu RVA schlecht	Anbringen eines Verkehrsspiegels Querungssicherung	2		
96		17.10	K 1 zw Reppner und Lebenstedt(Westfalenstraße)	Route 31 Fuhsetour	x	H/G	4330	LKW	60	240	G/R Z	A		2,5						
97		17.10	K 1 zw. Reppner und Stadtgrenze		x	H/G			100		MV	A	4,5							
98		17.10	K 4 zw. Reppner und Lesse	Route 31	x	H/G			100		MV	A	6			lange (3 km) gerade Strecke	RVA anlegen	1		
99		03.11	SZ-Lesse, Nienstedter Straße (K 4)	Route 31	x	H/G			50		MV	A	6		x					
100		03.11	SZ-Lesse, Bereler Straße (K 4)		x	H/G			50		MV	A	6		x					
101		03.11	K 4 zw. Lesse und Ortsausgang		x	H/G			100		MV	A	6							
102		03.11	SZ-Lesse, Zum hohen Tor	Route 31 Berlin-Hameln	x	H/G			50		MV	A	6		x					
103		03.11	SZ-Lesse, Lütgestraße	Berlin-Hameln		H/G			Z 30		MV	A	3,5							
104		03.11	Wirtschaftsweg zw. SZ-Lesse und SZ-Lebenstedt	Berlin-Hameln		H/G				fehlt	WW	WD		3		keine Beschilderung	Wirtschaftsweg beschildern	1		
	P 9	03.11	Wirtschaftsweg/Humoldtallee	Berlin-Hameln												Keine direkte Querung möglich Umfahrung Schranke mangelhaft	Querungssicherung; Schrankenumfahrung verbessern	1		
105		03.11	SZ-Lesse, Ölmühlenstraße	Berlin-Hameln		H/G			Z 30		MV	A	4							
106		03.11	SZ-Lesse, Schützengrund	Berlin-Hameln		H/G			Z 30		MV	A	3,5							
107		03.11	SZ-Lesse, Schützengrund/Wirtschaftsweg Wirtschaftsweg/Stadtgrenze	Berlin-Hameln		H/G					WW	A		2,5						
108		03.11	SZ-Lesse, Flothestraße		x	H/G			50		MV	A	5,5		x					
109		03.11	K6 SZ-Lesse Ortsuasgang		x	H			100	fehlt	G/R Z	A		2,7		Beschilderung fehlt	Beschilderung Z 240	1		
109		03.11	K 6 SZ-Lebenstedt Ortsausgang			G														
110		03.11	L 619 zw Lesse und Stadtgrenze		x	H/G			100		MV	A	5							
111		03.11	Verbindung L 619/L619	Route 31		H/G					WW	A		2,7						
112		03.11	Stadtgrenze/Burgdorfer Straße (L 474) Burgdorfer Straße/ Ortseingang SZ-Osterlinde	Route 31	x	H/G			70	240	G/R Z	A		1,5		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		

Abschnitts-Nr.	Punkt. Nr.	Erhebungsdatum	Stadtteil,  Abschnitt-Beginn  Abschnitt-Ende	Name der Freizeitroute	Alltagsorientiertes Netz (A)	Hinrichtung/ Gegenrichtung	DTV (100 Kfz/24h)	Lastkraftfahrzeuge (LKW)	V zul (km/h)	Verkehrszeichen	Führungsart	Oberfläche	Fahrbahnbreite (m) (Anz. Fahrstreifen)	Breite RVA (m)	Beleuchtung (bei Alltagsverbindungen)	Mängel	Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel	Priorität	Bedeutung Freizeitverkehr	Hohe Bedeutung Alltagsverkehr
113		03.11	SZ-Osterlinde, Ortseingang/Burgdorfer Straße Burgdorfer Straße/ An der Heerstraße	Route 31	x	H/G			50		MV	VP	5							
114		30.10.	SZ-Osterlinde, Ortseingang K40; SZ-Osterlinde, Zu den Specken/ Osterl. Str.	Route 31		H/G			50		MV	A								
115		30.10.	SZ-Osterlinde, Osterlinder Str.	Route 31		H/G			Z 30		MV	A								
116		30.10.	SZ-Osterlinde, Ortsausgang Ri. Oelber; Abzweig Forstweg zur Kruxbergstraße	Route 31		H/G			100		MV	A				leichte Belagsschäden	Ausbesserung Belag	2		
117		30.10.	Abzweig Forstweg zur Kruxbergstraße (Stukenbergweg); SZ-Lichtenberg, Kruxbergstraße	Route 31		H/G					WW	WD								
118		03.11	Burgdorfer Straße/ An der Heerstraße (K 40)		x	H	3.746		240		G/R	A		1,5		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		
118		03.11	An der Heerstraße (K 40)/ Stukenbergweg			G			240		G/R	VP		1,5		RVA außerorts lückenhaft, teilw. Abgetragen	Ausbesserung und Verbreiterung der RVA	1		
119		03.11	An der Heerstraße/Stukenbergweg (K 6) Stukenbergweg/ SZ-Lebenstedt		x	H/G	4.828		240		G/R Z	A		1,5		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		x
120		03.11	Stukenbergweg/ An der Heerstraße An der Heerstraße/Burgbergstraße		x	H/G	4.667		240		G/R Z	A		2		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		
121		03.11	Burgbergstraße/ An der Heerstraße An der Heerstraße/ Sukopsmühlen		x	H/G	4.540		fehlt		G/R Z	A		1,8		Beschilderung fehlt zu schmale RVA	Beschilderung Z 240 Verbreiterung der RVA	1		
122		03.11	SZ-Lichtenberg, Zingel/Burgbergstraße Burgbergstraße/Prunzelberg	Industriekultur		H/G			50		MV	A	6		x					
123		03.11	SZ-Lichtenberg, Prunzelberg	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	6		x	Durchlässigkeit Sackgasse nicht beschildert	Durchlässigkeit beschildern	1		
124		03.11	SZ-Lichtenberg, Prunzelberg/Stukenbergweg Stukenbergweg bis Kurve	Route 31		H/G			Z 30		MV	WD	5		x	Durchfahrt verboten	Beschilderung Z 1022-10	1		
125		03.11	SZ-Lichtenberg, Stukenbergweg ab Kurve Stukenbergweg/Lüttgenberg	Route 31		H/G			Z 30		MV	VP	6		x					
126		03.11	SZ-Lichtenberg, Lüttgenberg/Stukenbergweg Stukenbergweg/Kornstraße	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5,5		x					
127		03.11	SZ-Lichtenberg, Stukenbergweg/Kornstraße Kornstraße/Thie	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	3,5		x	längs parkende KFZ verengen Fahrbahn	Einrichtung von Halteverbotsbereichen	2		
128		03.11	SZ-Lichtenberg, Thie/Kornstraße Kornstraße/Burgbergstraße	Route 31		H/G			Z 30		MV	VP	4							
129		03.11	SZ-Lichtenberg, Burgbergstraße/Zingel Zingel/Wirtschaftsweg	Route 31 Industriekultur		H/G			Z 30		MV	A	6		x				x	
	P 10		SZ-Lichtenberg, Zingel	Route 31 Industriekultur												Durchlässigkeit der Sackgasse nicht beschildert Durchfahrt verboten	Durchlässigkeit beschildern Beschilderung Z 1022-10	1	x	
130		03.11	Zingel/Wirtschaftsweg Wirtschaftsweg/K40	Route 31 Industriekultur		H/G					WW	WD	3			Schranke Beschilderung fehlt	Schrankenumfahrung einrichten Wirtschaftsweg beschildern	1	x	
131		30.10.	SZ-Lichtenberg, Kruxbergstraße; Burgberg, Aussichtsturm	Industriekultur		H/G					WW	WD				starke Belagsschäden; z.T. Trampelpfad	Ausbesserung Belag; Anlage eines befestigten Weges	1		
132		30.10.	Burgberg, Aussichtsturm; K1 (Burgbergstraße)/Abzweig Forstweg	Industriekultur		H/G			50		MV	A	6							
133		30.10.	K1 (Burgbergstraße)/Abzweig Forstweg;Rundwanderweg 25	Industriekultur		H/G					WW	WD				starke Belagsschäden	Ausbesserung Belag	1		
134		30.10.	Rundwanderweg 25	Industriekultur		H/G					WW	WD				leichte Belagsschäden	Ausbesserung Belag	2		
135		30.10.	Rundwanderweg 25	Industriekultur		H/G					WW	WD								
136		30.10.	Rundwanderweg 21	Industriekultur		H/G					WW	A				leichte Belagsschäden	Ausbesserung Belag	2		
137		30.10.	Schacht Haverlahwiese 1; SZ-Gebhardshagen, Am Berg	Industriekultur		H/G			240		G/R Z	A		2,3		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	2		
	P 11	30.10.	Schacht Haverlahwiese 1, Bahnquerung	Industriekultur		H/G			240		G/R Z	A		2,3		mangelnder Grünschnitt	Grünschnitt	2		
138		30.10.	Reihersee; L 670	Industriekultur		H/G					WW	WD				starke Belagsschäden	Ausbesserung Belag	1		
	P 12	30.10.	L 670/ Abzweig Forstweg zum Reihersee	Industriekultur		H/G					WW	WD				Umfahrung Schranke mangelhaft	Schrankenumfahrung herrichten	1		
139		30.10.	SZ- Gebhardshagen, Am Berg	Industriekultur		H/G			Z 30		MV	A	7							
140		30.10.	SZ- Gebhardshagen, Vor der Burg/Am Dorfrand SZ-Gebhardshagen, Ortsausgang Süd	Route 31; Industriekultur	x	H/G			30/ 50		MV	A	6		x	leichte Belagschäden	Ausbesserung Belag	2	x	
141		03.11	K40 SZ-Sukopsmühlen Ortsausgang K 40 SZ-Salder Ortsausgang		x	H/G			fehlt		WW	A	3			Beschilderung fehlt	Wirtschaftsweg beschildern	1		
142		11.11	SZ-Bruchmachtersen, K40/Große Straße Große Straße bis zur Schranke	Route 31 Industriekultur		H/G					WW	WD	3			Durchgang Schranke zu schmal (1m)	Schrankenumfahrung herrichten	1	x	
143		11.11	SZ-Bruchmachtersen, Große Straße ab der Schranke Große Straße/Siedlung	Route 31 Industriekultur		H/G			Z 30		MV	A	4		x	Durchlässigkeit Sackgasse nicht beschildert	Durchlässigkeit beschildern	1	x	
144		11.11	SZ-Bruchmachtersen, Siedlung	Route 31 Industriekultur		H/G			Z 30		MV	A	4		x				x	
145		11.11	SZ-Bruchmachtersen, K40/Söhlekamp (K9) Söhlekamp/ Siedlung		x	H/G			50	240	G/R Z	Sonst		2,2	x	Kein Belag vorhanden zu schmale RVA	Belagserneuerung Verbreiterung der RVA	1		
145A		11.11	SZ-Bruchmachtersen, Siedlung/Söhlekamp Söhlekamp/Theodor-Heuss-Straße (K30)		x	H/G			50		MV	A	5							
146		11.11	SZ-Bruchmachtersen, Maylandweg	Route 31 Industriekultur		H/G			50		MV	A	4		x				x	
147		11.11	SZ-Bruchmachtersen, Maylandweg/Wirtschaftsweg Wirtschaftsweg bis SZ-Salder	Route 31 Industriekultur		H/G					WW	WD	4						x	

Abschnitts-Nr.	Punkt. Nr.	Erhebungsdatum	Stadtteil,  Abschnitt-Beginn  Abschnitt-Ende	Name der Freizeitroute	Alltagsorientiertes Netz (A)	Hinrichtung/ Gegenrichtung	DTV (100 Kfz/24h)	Lastkraftfahrzeuge (LKW)	V zul (km/h)	Verkehrszeichen	Führungsart	Oberfläche	Fahrbahnbreite (m) (Anz. Fahrstreifen)	Breite RVA (m)	Beleuchtung (bei Alltagsverbindungen)	Mängel	Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel	Priorität	Bedeutung Freizeitverkehr	Hohe Bedeutung Alltagsverkehr
148		11.11	SZ-Bruchmachtersen, Wirtschaftsweg ab Brücke Theodor-Heuss-Straße Wirtschaftsweg/Gänsebleek	Fuhsetour Berlin-Hameln		H/G				240	G/R	WD		2		RVA teilweise zu schmal (zugewachsen) leichte Belagsschäden	Verbreiterung der RVA Grünschnitt Belag ausbessern	1		
149		11.11	SZ-Salder, Gänsebleek	Fuhsetour Route 31, Berlin-Hameln		H/G			Z 30		MV	A	4		x					
150		11.11	SZ-Salder, Vor dem Dorfe/Museumstraße Museumstraße bis Fuhsebrücke	Industriekultur	x	H/G			50		MV	A	4		x	uneinsichtige Straßenführung mit Steigung	Geschwindigkeit 30 km/h	2		
150A		11.11	SZ-Salder, Museumstraße ab Fuhsebrücke Museumstraße/Mindener Straße		x	H/G			50		MV	A	5		x	Fehlende RVA	RVA anlegen	1		x
151		11.11	SZ-Salder, Museumstraße/Hinter dem Knick Hinter dem Knick/Parkstraße	Fuhsetour Industriekultur Route 31, Berlin-Hameln		H/G			30		MV	A	5		x	Wegweisung bei Abzw. Parkstraße zugewachsen			x	
152		11.11	SZ-Salder, Parkstraße	Fuhsetour Route 31, Berlin-Hameln Industriekultur		H/G			30		MV	A	4,5		x				x	
153		11.11	SZ-Salder, Parkstraße/Wirtschaftsweg Wirtschaftsweg bis Fuhsebrücke	Fuhsetour Route 31, Berlin-Hameln Industriekultur		H/G					WW	A		3					x	
154		11.11	Kanalstraße/Peiner Straße (K10) Peiner Straße/An der Feuerwache	Industriekultur		H/G			50	240	G/R	VP		2,5	x	Sicherheitstrennstreifen fehlt	Sicherheitstrennstreifen einrichten	1		
155		11.11	An der Feuerwache/Peiner Straße (K10) Peiner Straße (K10)/Watenstedter Weg	Industriekultur		H/G			100		MV	A	7			Fehlende RVA	RVA anlegen	1		
156		03.11	Kanalstraße/Am Hillenholz (K12) Am Hillenholz/Watenstedter Weg	Industriekultur	x	H/G				fehlt	G/R Z	VP		2,5		Beschilderung und Sicherheitstrennstreifen fehlen	Beschilderung Z 240 Sicherheitstrennstreifen einrichten	1		
157		03.11	K 40 Watenstedter Weg	Industriekultur	x	H/G			100		MV	A	7			hohe Kfz-Geschwindigkeiten; fehlende RVA	RVA anlegen	1		
158		19.10	Industriestraße Mitte/Heerter Straße Heerterr Straße/Bushalt Gießerei	Route 31	x	H/G	1.897		70		MV	A	6							
	P 13		Höhe Bushalt Gießerei	Route 31												Übergang von MV zu RVA schlecht	Querungssicherung	1		
159		19.10	Bushalt Gießerei/Heerter Straße Heerter Straße/Diebesstieg	Route 31	x	H/G			70	240	G/R Z	A		2		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		x
160		19.10	Diebesstieg/Heerter Straße Heerter Straße/Barumer Straße	Route 31	x	H/G			70		MV	A	6							
161		19.10	Heerter Straße/Diebesstieg (L636)		x	H			100	240	G/R	A		2		teilw. stark zugewachsen zu schmale RVA	Grünschnitt Verbreiterung der RVA	1		X
161			Diebesstieg/Nord-Süd-Straße			G	3.106													
	P 14	03.11	L 636/ K 12		x											keine Führung des RV über die Kreuzung	Querungssicherung	1		
162		03.11	L636 zw. Nord-Süd-Straße und SZ-Salder		x	H/G	5.787		100		MV	A	6			hohe Kfz-Geschwindigkeiten; fehlende RVA	RVA anlegen	1		
163		03.11	SZ-Salder, Gerichtsweg		x	H/G			50		MV	A	6		x					
164		11.11	SZ-Salder, Peiner Straße/Vor dem Dorfe		x	H			50	240	G/R	VP		2	x	Sicherheitstrennstreifen fehlt zu schmale RVA	Sicherheitstrennstreifen einrichten Verbreiterung der RVA	1		X
164		11.11	Vor dem Dorfe/Kattowitzer Straße			G														
	P 15	11.11	Querung Vor dem Dorfe, Eingang Parkanlage	Route 31												Umlaufgitter 1,30 m RW hört plötzlich auf	Durchfahrt verbreitern Querungssicherung	1		
165		11.11	Parkanlage zw. Vor dem Dorfe und Klint	Route 31		H/G				240	G/R	WD		3	x					
166		11.11	SZ-Salder, Klingt	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	4		x	Durchlässigkeit Sackgasse nicht beschildert	Durchlässigkeit beschildern	1		
167		11.11	SZ-Salder, Eulenwinkel	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	4		x					
168		11.11	SZ-Salder, Am kleinen Hof	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	4		x					
169		11.11	SZ-Salder, Gärtnerstraße	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	5		x					
170		03.11	SZ-Salder, Mindener Straße (K40), Ortsdurchfahrt		x	H/G			50		MV	A	5		x					
171		03.11	L 472 SZ-Salder Ortsausgang L 472 SZ-Gebhardshagen Ortsausgang	Industriekultur	x	H/G	10.601		100	240	G/R Z	A		2		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		X
172		03.11	SZ-Gebhardshagen, Weddemweg	Industriekultur	x	H/G	9.345		50	fehlt	G/R	A		1,8	x	Beschilderung fehlt zu schmale RVA	Beschilderung Z 240 Verbreiterung der RVA	1		X
173		03.11	SZ-Gebhardshagen, Vor der Burg bis Spring	Route 31 Industriekultur	x	H/G	8.338		30		MV	A	5			leichte Belagschäden	Ausbesserung Belag	2	X	
174		03.11	SZ-Gebhardshagen, Spring	Route 31		H/G				242	S	VP	3,5		x					
175		03.11	SZ-Gebhardshagen, Pastorenberg	Route 31		H/G				325	S	VP	4		x					
176		03.11	SZ-Gebhardshagen, Pastorenberg/Ritter-Gebhard-Straße Ritter-Gebhard-Straße/Reichenberger Straße	Route 31		H/G			50		MV	A	7		x					
177		03.11	SZ-Gebhardshagen, Ritter-Gebhard-Straße/Reichenberger Straße Reichenberger Straße/Ahrbeekweg	Route 31		H/G			50		MV	A	7		x					
178		03.11	SZ-Gebhardshagen, Ahrbeekweg	Route 31		H/G			50		MV	A	7		x					
179		03.11	Wirtschaftsweg zw. SZ-Gebhardshagen und Fuhsebrücke	Route 31 Industriekultur		H/G					WW	WD	3						x	

Abschnitts-Nr.	Punkt. Nr.	Erhebungsdatum	Stadtteil,  Abschnitt-Beginn  Abschnitt-Ende	Name der Freizeitroute	Alltagsorientiertes Netz (A)	Hinrichtung/ Gegenrichtung	DTV (100 Kfz/24h)	Lastkraftfahrzeuge (LKW)	V zul (km/h)	Verkehrszeichen	Führungsart	Oberfläche	Fahrbahnbreite (m) (Anz. Fahrstreifen)	Breite RVA (m)	Beleuchtung (bei Alltagsverbindungen)	Mängel	Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel	Priorität	Bedeutung Freizeitverkehr	Hohe Bedeutung Alltagsverkehr
180		03.11	SZ-Gebhardshagen, Verbindung zw. Ahrbeekweg und L 670	Industriekultur		H/G				fehlt	S	Sonst		1,5		Beschilderung fehlt teilw. nur Trampelpfad vorhanden	Beschilderung aufstellen RVA anlegen (WD) Verbreiterung der RVA	1		
181		03.11	SZ-Gebhardshagen, Am Mühlenbach		x	H/G			50		MV	A	6		x					
182		03.11	SZ-Gebhardshagen, Lobmachersensraße		x	H/G			50		MV	A	5		x					
183		19.10	L 636/Nord-Süd-Straße Nord-Süd-Straße/L 670		x	H/G	14.216		100		MV	A	6			schnell fahrende Kfz auf geradliniger Straße	RVA anlegen	1		X
184		19.10	L 670/Nord-Süd-Straße	Industriekultur	x	H	16.852		70/100	237	R Z	A		1,8		zu schmale RVA teilw. starke Belagsschäden	Verbreiterung der RVA Ausbesserung des Belags	1		X
184		30.10.	Nord-Süd-Straße/SZ-Bad			G														
185		30.10.	SZ-Gebhardshagen, Ortsausgang Süd; Vor der Burg, Höhe Bahnquerung	Route 31; Industriekultur	x	H/G				240	G/R Z	A		2	x	zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1	X	
186		30.10.	Vor der Burg, Höhe Bahnquerung; Vor der Burg/ L 472	Route 31; Industriekultur	x	H/G				240	G/R Z	A		1,1	x	zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1	X	
	P 16	30.10.	Vor der Burg/ L 472	Route 31; Industriekultur	x	H/G				240	G/R Z	A			x	lange Wartezeit an LSA	Verkürzung der Wartezeit	2	X	
187		30.10.	L 472/ Erzwäsche; Erzwäsche/ K23	Route 31; Industriekultur	x	H/G				240	G/R Z	A		2	x	zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1	X	X
	P 17	30.10.	Gewerbegebiet Erzwäsche	Route 31; Industriekultur	x	H/G				240	G/R Z	A		2	x	fehlende Furtmarkierungen an Einfahrten in Gewerbegebiete	Furtmarkierungen	1	X	X
188		30.10.	SZ-Engerode, K23/ Alter Weg; SZ-Engerode, St. Marien-Kirche	Route 31		H/G			30		MV	A	6			leichte Belagsschäden	Ausbesserung Belag	2		
189		30.10.	Nord-Süd-Straße/ K23; K 23/ Karl-Scharfenberg-Straße	Route 31, Industriekultur	x	H/G			100		MV	A	8		x	hohe Kfz-Geschwindigkeiten; fehlende RVA	RVA anlegen	1	X	
190		30.10.	K23/ Karl-Scharfenberg-Straße; SZ-Calbecht, Ortseingang Nord	Route 31, Industriekultur	x	H/G			100		MV	KP	8		x	schlecht befahrbares Kopfsteinpflaster; hohe Kfz-Geschwindigkeiten; fehlende Schutzstreifen	Asphaltstreifen für den Radverkehr; Markierung von Schutzstreifen	1	X	
190A		30.10.	K 23/Karl-Scharfenberg-Straße; Karl-Scharfenberg-Straße, Fachhochschule	Industriekultur		H/G					Baustelle	A								
191		30.10.	SZ-Calbecht, Ortsdurchfahrt Landstraße	Route 31, Industriekultur	x	H/G			50		MV	A	7		x					
192		19.10	L 670 zw. Nord-Süd-Straße und Heerte		x	H/G			100		MV	A	5,5			schnell fahrende Kfz auf geradliniger Straße	Höchstgeschw. 70 km/h	1		
193		31.10	Wirtschaftsweg zw. Fuhsebrücke und SZ-Heerte	Route 31 Berlin-Hameln Fuhsetour		H/G					WW	WD	2,5			Belag teilw sehr grob	Ausbesserung Belag	2		
194		31.10	SZ-Heerte, Bahnhofsallee	Route 31 Berlin-Hameln Fuhsetour		H/G			Z 30		MV	A	5		x					
195		31.10	SZ-Heerte, Bäckerklint	Route 31 Berlin-Hameln Fuhsetour		H/G			Z 30		MV	A	4,5		x					
196		31.10	SZ-Heerte, Bäckerklint/Wirtschaftsweg SZ-Barum, Wirtschaftsweg/Werkstraße	Route 31 Berlin-Hameln Fuhsetour		H/G					WW	WD	2			Belag teilw sehr grob	Ausbesserung Belag	2		
197		31.10	SZ-Heerte, Gießereistraße	Route 31	x	H/G					Baustelle									
198		31.10	SZ-Heerte, Zingelstraße		x	H/G			50											
199		19.10	SZ-Heerte, Ortsausgang/L636		x	H			100											
199			L 636/Orteingang SZ-Barum			G				240	G/R Z	A		1,5		zu schmale RVA schlechter Übergang zu MV in Barum	Verbreiterung der RVA Querungssicherung	1		
200		31.10	SZ-Braum, Werkstraße		x	H/G			50		MV	A	7		x					
201		31.10	SZ-Barum, Harzstraße	Berlin-Hameln	x	H/G			50		MV	A	7							
202		31.10	SZ-Barum, Werkstraße/Auf dem Kampe Auf dem Kampe/Pfarranger	Route 31 Berlin-Hameln Fuhsetour		H/G			Z 30		MV	A	5		x					
203		31.10	SZ-Barum, Auf dem Kampe/Pfarranger Pfarranger bis Durchgangsweg	Route 31 Berlin-Hameln Fuhsetour		H/G			Z 30		MV	A	5		x					
204		31.10	Verbindung Pfarranger und Trapweg bis Einfahrt	Route 31 Berlin-Hameln Fuhsetour		H/G				fehlt	G/R	GP		1,8	x	zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		
	P 18	31.10	Querung Einfahrt Privatgrundstück	Route 31 Berlin-Hameln Fuhsetour												Bordstein >4,5 cm Poller ohne Reflektoren	Bordstein absenken Reflektoren anbringen	1		
205		31.10	Verbindung Pfarranger und Trapweg ab Einfahrt	Route 31 Berlin-Hameln Fuhsetour		H/G				fehlt	G/R	WD		2	x	zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		

Abschnitts-Nr.	Punkt. Nr.	Erhebungsdatum	Stadtteil, Abschnitt-Beginn Abschnitt-Ende	Name der Freizeitroute	Alltagsorientiertes Netz (A)	Hinrichtung/ Gegenrichtung	DTV (100 Kfz/24h)	Lastkraftfahrzeuge (LKW)	V zul (km/h)	Verkehrszeichen	Führungsart	Oberfläche	Fahrbahnbreite (m) (Anz. Fahrstreifen)	Breite RVA (m)	Beleuchtung (bei Alltagsverbindungen)	Mängel	Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel	Priorität	Bedeutung Freizeitverkehr	Hohe Bedeutung Alltagsverkehr
	P 19	31.10	Übergang Trapweg und G/R	Route 31 Berlin-Hameln Fuhsetour												Poller ohne Reflektoren	Reflektoren anbringen	1		
206		31.10	SZ-Barum, Trapweg	Route 31 Berlin-Hameln Fuhsetour		H/G			Z 30		MV	A	5							
207		31.10	SZ-Barum, Am Schrebergarten	Route 31 Fuhsetour		H/G			50		MV	A	4		x	Durchlässigkeit Sackgasse nicht beschildert	Durchlässigkeit beschildern	1		
	P 20	31.10	Anfang Wirtschaftsweg	Route 31 Fuhsetour												leichte Belagsschäden Beschilderung Wirtschaftsweg fehlt	Ausbesserung Belag Wirtschaftsweg beschildern	2		
208		31.10	SZ-Barum, Wirtschaftsweg zw. Am Schrebergarten und K21	Route 31 Fuhsetour		H/G					WW	WD	3							
209		31.10	SZ-Lobmachtersen, Landwehrstraße		x	H/G		LKW	50		MV	A	5		x					
210		31.10	SZ-Lobmachtersen, Landwehrstraße/Crammer Straße Cramme Straße/ Abzw. G/R	Route 31 Fuhsetour Industriekultur		H/G			50	240	G/R	A	5		x				x	
211		31.10	SZ-Lobmachtersen, Verbindung zw. Crammer Straße und Am Spring	Route 31 Fuhsetour Industriekultur		H/G				fehlt	G/R	Sonst		2		Beschilderung fehlt fehlende RVA	Beschilderung Z 240 RVA anlegen (WD)	1	x	
	P 21	31.10	SZ-Lobmachtersen, Am Spring													Durchlässigkeit Sackgasse nicht beschildert	Durchlässigkeit beschildern	1		
212		31.10	SZ-Lobmachtersen, Am Spring	Route 31 Fuhsetour Industriekultur		H/G			Z 30		MV	A	4		x					
213		31.10	SZ-Lobmachtersen, Flachstockheimer Straße		x	H/G		LKW	50		MV	A	6		x					
214		31.10	K 26 zw. SZ-Lobmachtersen und SZ-Flachstockheim	Route 31 Fuhsetour Industriekultur		H/G			100		MV	A	6						x	
215		19.10	B 248 zw SZ-Thiede und SZ-Immendorf		x	H/G			100/70		MV	A	7			Baustelle				
216		19.10	SZ-Immendorf, Seesener Straße (B 248)		x	H/G			50		MV	A	5,5		x	längs parkende KFZ	Sicherheitstrennstreifen errichten	2		
217		19.10	B 248 zw. SZ-Immendorf und Heinrich-Büssing Straße		x	H/G		LKW	100	240	G/R	A		1,8						
218		19.10	Heinrich-Büssing-Straße/B 248 B 248/ SZ-Barum	Berlin-Hameln	x	H/G	9.918	LKW	100	240	G/R Z	A		1,8		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		
219		19.10	B 248 Höhe SZ-Barum Ortseingang L 636/B 248		x	H/G	9.630	LKW	70	240	G/R Z	VP		1,7		zu schmale RVA Sicherheitstrennstreifen fehlt	Verbreiterung der RVA Sicherheitstrennstreifen errichten	1		
220		19.10	L 636/B248 B248/K 50		x	H/G		LKW	100	240	G/R	VP		1,7		zu schmale RVA RW hört plötzlich auf	Verbreiterung der RVA Querungssicherung	1		
221		19.10	K 50/B 248 B 248/K21		x	H/G			100		MV	A	8			schnell fahrende Kfz auf geradliniger Straße	RVA anlegen	1		
222		11.11	Watenstedter Straße/ Industriestraße Mitte Industriestraße Mitte Kanalweg		x	H/G		LKW	100	240	G/R Z	VP		2,5		Leitplanke nicht durchgängig	Leitplanke ausbauen	1		
223		19.10	K 21 zw. Landwehrstraße und Nord-Süd-Straße	Industriekultur	x	H/G			100		MV	A	6			schnell fahrende Kfz auf geradliniger Straße	RVA anlegen	1		
	P 22	19.10	Abzw. Heerter See Aussichtspunkt													Umfahrung der Schranke < 1,10 m Beschilderung schwer zu erkennen	Schrankenumfahrung einrichten Beschilderung auf anderer Straßenseite aufstellen	1		
224		19.10	Wirtschaftsweg zw. K 21 und Heerter See	Industriekultur		H/G					WW	WD	2							
225		29.10.	SZ-Calbecht, Ortsausgang Ri. SZ-Beinum; SZ-Beinum, Ortseingang	Route 31, Industriekultur	x	H/G			100		MV	A	7						x	
226		29.10.	K 24/Abzw. Landw. Weg; Landw. Weg/B248	Industriekultur		H/G					WW	A	4							
	P 23	29.10.	Querung B 248	Industriekultur		H/G	9.563		100		MV	A	7			schnell fahrende Kfz; Unübersichtlichkeit	Verlegung der Querung an übersichtliche S	1		
227		29.10.	SZ-Beinum, Alte Frankfurter Straße	Route 31	x	H/G			50		MV	A								
228		29.10.	SZ-Beinum, Zollhausstr.	Route 31, Industriekultur	x	H/G				240	G/R Z	VP		1,2		Zu schmale RVA; Belag zugewachsen	Verbreiterung der RVA; Grün entfernen	2	x	
229		29.10.	SZ-Beinum, Ortsausgang Ri. SZ-Bad; Abzw. Land Weg von B248	Industriekultur	x	H/G				240	G/R Z	A		1,2		starke Belagsschäden	Ausbesserung Belag	1		
230		29.10.	B 248/ L 510; L 510/ Ortseingang SZ-Groß Mahner	Route 31, Industriekultur, Bodenst. Klippen-Od.	x	H/G			50		MV	A	7						x	
231		29.10.	SZ-Flachstockheim, Ritter-Schwicheldt-Allee	Route 31, Fuhsetour, Bodenst. Klippen-Od.	x	H/G			50		MV	A	7							
232		29.10.	SZ-Flachstockheim, Schwicheldtweg			H/G			50		MV	A	7							
233		29.10.	SZ-Flachstockheim, Ortsausgang Ri. Groß Flöthe; SZ-Flachstockheim, Alte Landstraße Höhe Schule	Fuhsetour, Bodenst. Klippen-Od.	x	H/G				240	G/R Z	VP		1,3	x	zu schmale RVA	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht in Ortslage SZ-Flachstockheim	2		
234		29.10.	SZ-Flachstockheim, Alte Landstraße Höhe Schule; SZ-Flachstockheim, Alte Landstraße/ Kronenbusch	Fuhsetour, Bodenst. Klippen-Od.	x	H/G			50		MV	A	7		x	leichte Belagsschäden	Ausbesserung Belag	2		

Abschnitts-Nr.	Punkt. Nr.	Erhebungsdatum	Stadtteil,  Abschnitt-Beginn  Abschnitt-Ende	Name der Freizeitroute	Alltagsorientiertes Netz (A)	Hinrichtung/ Gegenrichtung	DTV (100 Kfz/24h)	Lastkraftfahrzeuge (LKW)	V zul (km/h)	Verkehrszeichen	Führungsart	Oberfläche	Fahrbahnbreite (m) (Anz. Fahrstreifen)	Breite RVA (m)	Beleuchtung (bei Alltagsverbindungen)	Mängel	Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel	Priorität	Bedeutung Freizeitverkehr  Hohe Bedeutung Alltagsverkehr
235		29.10.	SZ-Flachstöckheim, Alte Landstraße/ Kronenbusch; SZ-Flachstöckheim, Ortsausgang Ri. SZ-Beinum	Route 31; Industriekultur; Bodenst. Klippen-Od.	x	H/G			50		MV	A	7		x				x
236		29.10.	SZ-Flachstöckheim, Ohestraße			H/G			50		MV	A	7		x				
237		29.10.	SZ-Flachstöckheim, Ortsausgang Ri. SZ-Beinum; SZ-Beinum, Ortsausgang Ri. Flachstöckheim	Industriekultur	x	H/G			100		MV	A	6		x				
238		29.10.	SZ-Flachstöckheim, Alte Landstr./ Neue Str.; SZ-Flachstöckheim, Ortsausgang Ri. SZ-Ohlendorf		x	H/G			50		MV	A	7						
239		29.10.	SZ-Flachstöckheim, Ortsausgang Ri. SZ-Ohlendorf; SZ-Ohlendorf, Ortsausgang Ri. SZ-Flachstöckheim		x	H/G			100		MV	A	7			schnell fahrende Kfz auf geradliniger Straße	RVA anlegen	1	
240		29.10.	SZ-Ohlendorf, Ortsausgang Ri. Groß-Flöhte; Stadtgrenze SZ Ri. Groß-Flöhte		x	H/G		LKW	70		MV	A	6						
241		29.10.	SZ-Flachstöckheim, Abzw. landw. Weg Ri. Ohlend.; Landw. Weg nördl. SZ-Ohlendorf	Route 31; Bodenst. Klippen-Od.		H/G					WW	WD	3			starke Belagsschäden durch groben Schotter	Verdichtung des Schotters	1	
242		29.10.	Landw. Weg nördl. SZ-Ohlendorf; SZ-Ohlendorf, Beinumer Weg/ Landw. Weg	Route 31; Bodenst. Klippen-Od.		H/G					WW	A	3						
243		29.10.	K 27 zw. SZ-Beinum und SZ Ohlendorf	Route 31	x	H/G			100		MV	A							
244		29.10.	SZ-Ohlendorf, Beinumer Weg	Route 31	x	H/G			50		MV	A	6		X				
245		29.10.	K 27/ Abzweig landw. Weg am Waldgebiet Grüte; Landw. Weg entlang Waldgebiet Grüte/ L 512	Route 31		H/G					WW	WD	3			leichte Belagsschäden	Ausbesserung Belag	2	
246		29.10.	L 512 zw. SZ-Groß Mahner und SZ-Ohlendorf	Route 31	x	H/G			100		MV	A	7			leichte Belagsschäden; schnell fahrende Kfz auf geradliniger Straße	Ausbesserung Belag; Höchstgeschw. 70 km/h	1	
247		29.10.	Stadtgrenze SZ Ri. Gielde; K 28 Höhe Siedlung Schacht Ohlendorf		x	H/G	1.085		70		MV	A	7						
248		29.10.	K 28 Höhe Siedlung Schacht Ohlendorf; SZ-Ohlendorf, Gielder Str./ Kon. Waßmuß-Str.		x	H/G	1085		50	240	G/R Z	A		1	x	Zu schmale RVA; leichte Belagsschäden; fehlende Beleuchtung	Verbreiterung der RVA; Ausbesserung des Belags; Beleuchtung installieren	2	
249		29.10.	SZ-Ohlendorf, Kon. Waßmuß-Str.	Route 31; Bodenst. Klippen-Od.	x	H/G			50		MV	A	7		x				
250		29.10.	SZ-Ohlendorf, Waßmuß-Str./ Pfarrweg; SZ-Ohlendorf, Ortsausgang Ri. Klein Mahner	Bodenstr. Klippen-Od.		H/G			50		MV	A	7		x				
251		29.10.	K 29/K 12 zw. SZ-Ohlendorf und Klein Mahner	Bodenstr. Klippen-Od.		H/G			100		MV	A	7						
252		29.10.	Abzweig Landw. Weg von L 512 Ri. Rote Mühle; L 510 Höhe ehem. Zuckerfabrik u. SZ-Groß Mahner	Route 31, Industriekultur		H/G					WW	WD/ A/ KP	3			starke Belagsschäden; fehlende Beschilderung Z 250	Ausbesserung Belag; Beschilderung Z 250	1	x
253		29.10.	Landw. Weg zw. Roter Mühle und Groß Mahner	Route 31		H/G					WW	WD	3						
254		29.10.	L 512, Abzw. Landw. Weg Höhe Pumpmühle; Stadtgrenze SZ	Route 31		H/G					WW	A	3						
255		29.10.	Stadtgrenze SZ Südl. SZ-Ohlenrode; Landw. Weg Ri. SZ-Groß Mahner	Route 31		H/G					WW	WD	3			starke Belagsschäden durch groben Schotter	Verdichtung des Schotters	1	
256		29.10.	Landw. Weg zw. Stadtgrenze SZ u. SZ-Groß Mahner	Route 31		H/G					WW	A	3						
257		29.10.	Landw. Weg zw. Klein Mahner u. SZ-Groß Mahner	Bodenstr. Klippen-Od.		H/G					WW	A	3						
	P 24	29.10.	SZ-Gr. Mahner, Ortsausg. Landw. Weg Ri. Kl. Mahn	Bodenstr. Klippen-Od.		H/G					WW	A	3			fehlende Beschilderung Z 250	Beschilderung Z 250	1	
258		29.10.	SZ-Groß Mahner, Nordring	Route 31; Bodenst. Klippen-Od.	x	H/G			Z 30/ 50		MV	KP/ A	6		x	starke Belagsschäden	Ausbesserung Belag und Herstellung Asphaltdecke	1	
259		29.10.	SZ-Groß Mahner, Ortsausgang Ri. Liebenburg; Stadtgrenze SZ L 510		x	H/G			100		MV	A	7			schnell fahrende Kfz auf geradliniger Straße	RVA anlegen	1	
260		29.10.	SZ-Groß Mahner, Ortsausgang Ri. SZ-Bad; SZ-Bad Ortsausgang Ri. SZ-Groß Mahner		x	H/G				240	G/R Z	A		2		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1	
261		29.10.	L 510, Abzw. Landw. Weg Ri. SZ-Bad; SZ-Bad-Tierheim	Route 31; Bodenst. Klippen-Od.		H/G					WW	A	4						
262		29.10.	Stadtgrenze SZ Ri. Haverlah K33; K 33 Höhe Schacht Galberg		x	H/G			70		MV	A	7						
263		29.10.	K 33 Höhe Schacht Galberg; K 33/ Ütschenweg	Route 31	x	H/G			100		MV	A	7			schnell fahrende Kfz	Geschw. Max. 70 km/h	1	
264		29.10.	Ütschenweg	Route 31	x	H/G			100		MV	A	7			schnell fahrende Kfz	Geschw. Max. 70 km/h	1	
265		29.10.	Ütschenweg/ Abzweig Landw. Weg parallel Bahn; SZ-Gitter, Ortsausgang Friedhofsweg	Route 31	x	H/G					WW	A	4						
	P 25	29.10.	SZ-Gitter Ortsausgang Friedhofsweg		x	H/G					WW	WD	3			30 m Gefälle mit Schotterdecke kurz vor Beginn Bebauung SZ-Gitter	Belag asphaltieren	1	
266		29.10.	SZ-Gitter, Friedhofsweg		x	H/G					VB	A	4		x				
267		29.10.	SZ-Gitter, Ortseinfahrt Alte Salzstraße; SZ-Gitter, Ortsausgang Am Ritterhof	Bodenst. Klippen-Od.	x	H/G			30		MV	A	6		x	leichte Belagsschäden	Belag asphaltieren	2	
268		29.10.	SZ-Gitter, Ortsausgang Am Ritterhof (K32); K 32/L 498			H/G			100		MV	A	6						
269		29.10.	SZ-Gitter, Am Ritterhof/ Hohenroder Weg; SZ-Gitter Ortsausgang Hohenroder Weg	Route 31	x	H/G			Z 30		MV	A	6		x				
270		29.10.	SZ-Gitter Ortsausgang Hohenroder Weg; SZ-Hohenrode, Ortsausgang Ri. SZ-Gitter	Route 31	x	H/G			100		MV	A	7		x	fehlende RVA	RVA anlegen	1	



Abschnitts-Nr.	Punkt. Nr.	Erhebungsdatum	Stadtteil,  Abschnitt-Beginn  Abschnitt-Ende	Name der Freizeitroute	Alltagsorientiertes Netz (A)	Hinrichtung/ Gegenrichtung	DTV (100 Kfz/24h)	Lastkraftfahrzeuge (LKW)	V zul (km/h)	Verkehrszeichen	Führungsart	Oberfläche	Fahrbahnbreite (m) (Anz. Fahrstreifen)	Breite RVA (m)	Beleuchtung (bei Alltagsverbindungen)	Mängel	Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel	Priorität	Bedeutung Freizeitverkehr	Hohe Bedeutung Alltagsverkehr
271		29.10.	SZ-Hohenrode, Schacht-Georg-Straße	Route 31	x	H/G			Z 30		MV	A	6		x					
272		29.10.	SZ-Gitter K 32/ Abzweig Landw. Weg Ri. Bahn; Bahnquerung	Harzvorlandweg		H/G					WW	A/WD	3			Schotterdecke im Bereich der Bahnquerung	Belag asphaltieren	2		
273		29.10.	Bahnquerung Landw. Weg zw. Gitter u. Ringelheim; L 498/ Landw. Weg Ri. Bahnquerung	Harzvorlandweg		H/G					WW	WD	3			starke Belagsschäden	Ausbesserung Belag	1		
274		29.10.	SZ-Gitter, Am Vorberg	Route 31; Harzvorland	x	H/G			Z 30		MV	A	6							
275		29.10.	SZ-Gitter, Tweete	Route 31; Harzvorland		H/G			Z 30		MV	KP	5							
276		29.10.	SZ-Gitter, Schützenhausenstr.	Route 31;		H/G			Z 30		MV	A	5							
277		29.10.	SZ-Gitter, Ortsausgang Kurze Wanne; SZ-Bad, Kurze Wanne/ Lange Wanne		x	H/G			100		MV	A	7		x	leichte Belagsschäden	Ausbesserung Belag	2		x
278		29.10.	SZ-Bad, Kurze Wanne/ Lange Wanne; SZ-Bad, Lange Wanne/Hinter dem Salze	Bodenst. Klippen-Od.		H/G			50		MV	A	7		x					
279		29.10.	SZ-Bad, Hinter dem Salze; SZ-Bad, Hinter dem Salze/ Alte Salzstr.	Bodenst. Klippen-Od.	x	H/G			50		MV	A	7		x					
280		29.10.	SZ-Bad, Alte Salzstraße/ Hinter dem Salze; SZ-Gitter, Ortseinfahrt Alte Salzstraße	Bodenst. Klippen-Od.		H/G				240	G/R Z	A		1,2		zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		
281		29.10.	Bahnquerung Landw. Weg nördl. SZ-Gitter; Landw. Weg nördl. Bahnquerung	Route 31	x	H/G					WW	WD	3			starke Belagsschäden	Ausbesserung Belag	1		
282		23.10.	Landw. Weg nördl. Bahnquerung; SZ-Ringelheim, Klinik Erlengrund	Route 31	x	H/G					WW	WD	3							
283		23.10.	SZ-Ringelheim, Alte Heerstraße	Route 31	x	H/G			50		MV	A	6		x					
284		23.10.	SZ-Ringelheim, Haverlahstraße/ Alte Heerstraße; SZ-Ringelheim, Bahnhofstraße/ Johannesstraße	Route 31	x	H/G			50		MV	A	6		x					
285		23.10.	SZ-Ringelheim, Johannesstraße	Route 31		H/G			Z 30		MV	A	6		x					
286		23.10.	SZ-Ringelheim, Gutshof	Route 31		H/G			Z 30		MV	KP	5			starke Belagsschäden	Ausbesserung Belag	1		
287		23.10.	SZ-Ringelheim, Verbindungsweg Gutshof-Innerste	Route 31		H/G					WW	WD	3							
288		23.10.	SZ-Gitter, Am Vorberg/ Zum Schäferstuhl; SZ-Gitter, Zum Schäferstuhl/ Brücke über B 6	Harzvorland		H/G			Z 30		MV	A	6		x					
289		23.10.	SZ-Gitter, Zum Schäferstuhl/ Brücke über B 6; Zum Schäferstuhl/ Abzweig Forstweg	Harzvorland		H/G			100		MV	A	6			leichte Belagsschäden	Ausbesserung Belag	2		
	P 26	23.10.	Zum Schäferstuhl/ Abzweig Forstweg	Harzvorland		H/G					WW	WD	3			Umfahrung der Schranke < 1,10 m	Schrankenumfahrung einrichten	1		
290		23.10.	Zum Schäferstuhl/ Abzweig Forstweg; Abzweig landw. Weg Ri. SZ-Bad	Harzvorland		H/G					WW	WD	2			starke Belagsschäden	Ausbesserung Belag	1		
291		23.10.	Forstweg entlang Osterholz-Wald	Harzvorland		H/G					WW	A	2							
292		23.10.	Wanderweg Nr. 4 durch Staatsforst Liebenburg	Harzvorland		H/G					WW	WD	2			starke Belagsschäden	Ausbesserung Belag	1		
293		23.10.	SZ-Ringelh., Wallmoder Straße/ Abzw. Ri. Innerste; SZ-Ringelheim, Höhe Schloss	Bodenst. Klippen-Od.		H/G			50		MV	A	6							
294		23.10.	SZ-Ringelheim, Höhe Schloss; SZ-Ringelheim, Höhe Sportplätze	Route 31; Bodenst. Klippen-Od.		H/G					WW	WD	3							
295		23.10.	SZ-Ringelheim, Höhe Sportplätze; Campingplatz SZ-Ringelheim	Route 31; Bodenst. Klippen-Od.		H/G					WW	WD	2			starke Belagsschäden, z. Teil nur Trampelpfad	Ausbesserung Belag	1		
296		23.10.	Campingplatz SZ-Ringelheim; L 498/ Zufahrt zur Campingplatz	Route 31; Bodenst. Klippen-Od.		H/G			100		MV	WD	2							
297		23.10.	SZ-Ringelheim, Goslarsche Str./ Johannesstr.; SZ-Ringelheim, Ortsausgang Goslarsches Str. L498		x	H/G			50		MV	A	7		x					
298		23.10.	SZ-Ringelheim, Ortsausgang Goslarsches Str. L498; SZ-Hohenrode, Ortsausgang Am Feldberg L498	Route 31; Bodenst. Klippen-Od.	x	H/G			100/ 80		MV	A	7			schnell fahrende Kfz auf geradliniger Straße	RVA anlegen	1		
299		23.10.	SZ-Hohenrode, Ortsausgang Am Feldberg L498; SZ-Hohenrode, Am Feldberg/ Schacht-Georg-Str.	Route 31	x	H/G			50		MV	A	6			zu hohe Kfz-Geschwindigkeiten; fehlender straßenbegl. Radweg	RVA anlegen	1		
300		23.10.	L 498/ Triangel K 32; Stadtgrenze SZ K32 Ri. Alt Wallmoden	Harzvorland		H/G			100		MV	A	6							
301		23.10.	Stadtgrenze SZ L 498; Zufahrtsstraße Ringelheimer Mühle/ L498	Bodensteiner Klippen- Od.		H/G		LKW zur Mühle	100		MV	A	7			zu hohe Kfz-Geschwindigkeiten; fehlender straßenbegl. Radweg	RVA anlegen	1		
302		23.10.	Zufahrtstraße Ringelheimer Mühle	Innerste; Bodenst. Klippen-Od.		H/G		LKW zur Mühle	100		MV	KP	6			grobes Kopfsteinpflaster	Anlage eines separaten Radweges zum Schutz vor LKW-Verkehr und Führung auf Asphalt	1		
303		23.10.	Zufahrtsstraße Ringelheimer Mühle/ Landw. Weg; SZ-Ringelheim, Ortsausgang Klärwerk	Innerste; Bodenst. Klippen-Od.		H/G					WW	WD	3			starke Belagsschäden	Ausbesserung Belag	1		
	P 27	23.10.	SZ-Ringelheim, Klärwerk Mühlenweg	Innerste; Bodenst. Klippen-Od.		HG					WW	WD	3			Schrankenumfahrung < 1,10 m	Ausbau der Schrankenumfahrung	1		
304		23.10.	SZ-Ringelheim, Klärwerk Mühlenweg; SZ-Ringelheim, Mühlenweg, Wallmodener Str.	Innerste; Bodenst. Klippen-Od.		H/G			50		MV		6							
305		23.10.	SZ-Ringelheim, Wallmodener Str./ Mühlenweg SZ-Ringelheim, Ortsausgang Ri. Alt-Wallmoden;	Innerste; Bodenst. Klippen-Od.		H/G			50		MV	A	6			leichte Belagsschäden	Ausbesserung Belag	2		
306		23.10.	SZ-Ringelheim, Ortsausgang Ri. Alt-Wallmoden; Stadtgrenze SZ Ri. Alt-Wallmoden	Innerste		H/G				240	G/R Z	A		2		zu schmale RVA	RVA verbreitern	1		

Abschnitts-Nr.	Punkt. Nr.	Erhebungsdatum	Stadtteil,  Abschnitt-Beginn  Abschnitt-Ende	Name der Freizeitroute	Alltagsorientiertes Netz (A)	Hinrichtung/ Gegenrichtung	DTV (100 Kfz/24h)	Lastkraftfahrzeuge (LKW)	V zul (km/h)	Verkehrszeichen	Führungsart	Oberfläche	Fahrbahnbreite (m) (Anz. Fahrstreifen)	Breite RVA (m)	Beleuchtung (bei Alltagsverbindungen)	Mängel	Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel	Priorität	Bedeutung Freizeitverkehr	Hohe Bedeutung Alltagsverkehr
Thiede, Lebenstedt, Bad																				
307			SZ-Thiede, Schäferwiese/ Danziger Straße Danziger Straße/Pappeldamm		x	H/G										zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		x
308			SZ-Thiede, Danziger Straße/Schäferwiese Schäferwiese bis Lidl Parkplatz		x	H/G										zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		x
	P 28		SZ-Thiede, Panscheberg / G.-Hauptmann-Straße		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furt u. Absenkungen	2		x
	P 29		SZ-Thiede, Panscheberg / Am Sportpark		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furt u. Absenkungen	2		x
	P 30		SZ-Thiede, Panscheberg / Adalbert-Stifter-Straße		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furt u. Absenkungen	2		x
	P 32		SZ-Thiede, Wolfenbütteler Str., Radwegende an Dr.-Heinrich-Jasper-Str.		x	H/G										problematisches Ende der RVA	Verbesserung d. Fahrbahnübergangs	1		x
	P 33		SZ-Thiede, Wolfenbütteler Straße, Radwegende vor B 248		x	H/G										problematisches Ende der RVA	Verbesserung d. Fahrbahnübergangs	2		x
	P 35		SZ-Thiede, Frankfurter Straße, Radwegende vor Am Bahnhof		x	H/G										problematisches Ende der RVA	Verbesserung d. Fahrbahnübergangs	2		x
	P 36		SZ-Thiede, Frankfurter Straße, Radwegende LSA An der Zwergenkuhle		x	H/G										problematisches Ende der RVA	Beschilderung der Radverkehrsführung	1		x
309			SZ-Lebenstedt, Kampstraße/Bruchmachersenstraße Bruchmachersenstraße/Humboldtallee		x	H/G										starke Belagsschäden	Belagserneuerung	1		x
310			SZ-Lebenstedt, Reppnersche Straße		x	H/G										leichte Belagsschäden	Belagserneuerung	2		x
312			SZ-Lebenstedt, Wildkamp/Feldstraße Feldstraße/Stadtgrenze		x	H/G										zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	2		x
313			SZ-Lebenstedt, A.-Schweitzer-Str./Neißestraße Neißestraße/Schäferkamp		x	H/G										RVA teilweise zugeparkt	Neuordnung des ruhenden Verkehrs	2		x
	P 37		SZ-Lebenstedt, Berliner Straße / Neißestraße		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furten u. Absenkungen	1		x
	P 38		SZ-Lebenstedt, Kattowitzer Straße / Zum Salzgittersee		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furt u. Absenkungen	2		x
	P 39		SZ-Lebenstedt, Albert-Schweitzer-Straße/ J.-Campe-Straße		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furten u. Absenkungen			x
	P 40		SZ-Lebenstedt, Albert-Schweitzer-Straße/ Suthwiesenstraße		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furten u. Absenkungen	2		x
	P 41		SZ-Lebenstedt, Konrad-Adenauer-Straße/ Swindonstraße		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furten u. Absenkungen	2		x
	P 42		SZ-Lebenstedt, Kattowitzer Straße / Swindonstraße		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furten u. Absenkungen, Einrichtung einer zusätzlichen Furt	2		x
	P 43		SZ-Lebenstedt, Swindonstraße / Am Schölkegraben		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furten u. Absenkungen, Prüfung der Notwendigkeit der LSA	2		x
	P 44		SZ-Lebenstedt, Peiner Straße / Neißestraße		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furten u. Absenkungen	2		x
	P 45		SZ-Lebenstedt, Kurt-Schumacher-Ring		x	H/G										keine RVA erforderlich	Abbau der Beschilderung	1		x
	P 46		SZ-Lebenstedt, Konrad-Adenauer-Str./Berliner Straße Berliner Straße/Marienbruchstraße		x	H/G										nicht als RVA zu erkennen	Ausweisung als Radweg	1		x
	P 47		SZ-Lebenstedt, Neißestraße, westlich Rudolf-Harbig-Straße		x	H/G										problematische Querung	Einbau einer Querungshilfe	1		x
	P 48		SZ-Lebenstedt, Humboldtallee, südlich Westfalenstraße		x	H/G										problematische Querung	Einbau einer Querungshilfe	1		x
	P 49		SZ-Lebenstedt, Feldstraße, südlich Wildkamp		x	H/G										problematische Querung	Einbau einer Querungshilfe	1		x
316			SZ-Bad, Burgundenstraße/Breite Straße Breite Straße/Elbestraße		x	H/G										fehlende RVA	RVA anlegen	2		x
317			SZ-Bad, Friedrich-Ebert-Straße		x	H/G										RVA teilweise zugeparkt	Neuordnung des ruhenden Verkehrs (Schutzstreifen)	1		x
	P 50		SZ-Bad, Breslauer Straße / An der Erzbahn		x	H/G										problematische Radverkehrsführung	Änderung der Radverkehrsführung	1		x
	P 51		SZ-Bad, Nord-Süd-Straße / Am Pfingstanger		x	H/G										abgesetzte Führung	Änderung der Radverkehrsführung	2		x
	P 52		SZ-Bad, Friedrich-Ebert-Straße / Hinter dem Salze		x	H/G										abgesetzte Führung	Änderung der Radverkehrsführung	1		x
	P 53		SZ-Bad, Friedrich-Ebert-Straße / Wiesenstraße		x	H/G										abgesetzte Führung	Verlegung der Furt u. Absenkung	1		x
	P 54		SZ-Bad, Engeroder Straße/ Burgstraße Burgstraße/Bauhof		x	H/G										keine RVA erforderlich	Abbau der Beschilderung	1		x
318			SZ-Bad, Kniestedter Straße		x	H/G										Netzlücke in einer Fahrtrichtung	Öffnung d. Einbahnstraße f. Gegenverk.	1		x
	P 55		SZ-Bad, Am Pfingstanger / Nord-Süd-Straße		x	H/G										problematisches Ende der RVA	Verbesserung d. Fahrbahnübergangs	2		x
	P 56		SZ-Bad, Lange Wanne / Am Salgenteich		x	H/G										Radverkehrsführung am Knoten	Ausweisung einer Furt für Radfahrer	2		x
319			SZ-Bad, Nord-Süd-Straße / Burgstraße Nord-Süd-Straße / Am Pfingstanger		x	H/G										zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		x
	P 57		SZ-Lebenstedt / Salder, Vor dem Dorfe / BAB-Abfahrten		x	H/G										abgesetzte Führung	Änderung der Radverkehrsführung	1		x
	P 58		SZ-Lebenstedt, Hans-Böckler-Ring / Zufahrt Sporthalle		x	H/G										problematisches Ende der RVA	Verbesserung d. Fahrbahnübergangs	2		x
	P 59		SZ-Lebenstedt, Saldersche Straße in Höhe Kirche		x	H/G										problematisches Ende der RVA	Verbesserung d. Fahrbahnübergangs	2		x
320			SZ-Lebenstedt, Schäferkamp / Neißestraße Feldstraße / Wildkamp		x	H/G										abschnittsweise Belagsschäden	Belagserneuerung	2		x

Abschnitts-Nr.	Punkt. Nr.	Erhebungsdatum	Stadtteil, Abschnitt-Beginn Abschnitt-Ende	Name der Freizeitroute	Alltagsorientiertes Netz (A)	Hinrichtung/ Gegenrichtung	DTV (100 Kfz/24h)	Lastkraftfahrzeuge (LKW)	V zul (km/h)	Verkehrszeichen	Führungsart	Oberfläche	Fahrbahnbreite (m) (Anz. Fahrstreifen)	Breite RVA (m)	Beleuchtung (bei Alltagsverbindungen)	Mängel	Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel	Priorität	Bedeutung Freizeitverkehr	Hohe Bedeutung Alltagsverkehr
321			SZ-Lebenstedt, Berliner Straße / Marienbruchstraße Berliner Straße / Pestalozzistraße		x	H/G										abschnittsweise Belagsschäden	Belagserneuerung	2		x
322			SZ-Lebenstedt, Hans-Böckler-Ring / Zufahrt Sporthalle Hüttenring / Gaußstraße		x	H/G										zu schmale RVA	Ausbau RVA	2		x
323			SZ-Lebenstedt, Weg von Humboldtallee / Otto-Hahn-Ring zur Fuhsebrücke		x	H/G										zu schmale RVA	Ausbau RVA	1		x
324			SZ-Lebenstedt, Söhlekamp / Unterführung Theodor-Heuss-Straße Forellenweg / Forellenhof		x	H/G										starke Belagsschäden	Belagserneuerung	1		x
325			SZ-Thiede, B 248 / Hoheweg Frankfurter Straße / Sammifeld		x	H/G										zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		x
326			SZ-Thiede, Frankfurter Straße / Sammifeld Frankfurter Straße / Am Bahnhof		x	H/G										zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	2		x
327			SZ-Thiede, Frankfurter Straße / Am Bahnhof Frankfurter Straße / Panscheberg		x	H/G										zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		x
328			SZ-Thiede, Frankfurter Straße / Panscheberg Frankfurter Straße / An der Zwergenkuhle		x	H/G										keine RVA	Anlage RVA	1		x
329			SZ-Thiede, B 248 / Stadtgrenze Frankfurter Straße / An der Zwergenkuhle		x	H/G										zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		x
330			SZ-Thiede, Panscheberg / Adalbert-Stifter-Straße Panscheberg / Frankfurter Straße		x	H/G										zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	2		x
331			SZ-Thiede, Wolfenbütteler Straße / B 248 Wolfenbütteler Straße / Kreisel		x	H/G										zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	2		x
332			SZ-Thiede, Wolfenbütteler Straße / Kreisel Wolfenbütteler Straße / Stadtgrenze		x	H/G										zu schmale RVA	Verbreiterung der RVA	1		x

Abkürzungsverzeichnis

Führungsart

- MV
- VB
- WW
- G Rf
- R
- R Z
- G/R
- G/R Z
- RS
- S
- Mischverkehr
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Landwirtschaftlicher Weg
- Gehweg mit Zusatz "Radfahrer frei"
- Radweg, Einrichtungsverkehr
- Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Geh- und Radweg, Einrichtungsverkehr
- Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr
- Radfahrstreifen
- Sonstiges (z.B. Gehweg, Fußgängerzone)

Oberfläche

- A
- B
- VP
- GP
- KP
- WD
- Sonst
- Asphalt
- Beton
- Verbundpflaster
- Gehwegplatten
- Kopfsteinpflaster
- Wassergebundene Decke
- Sonstiges (kein Weg vorhanden, Wiese)

Querungsanlagen

- LSA
- M
- S
- Lichtsignalanlage
- Furtmarkierung
- Querung Bahnschienen